

Российская Федерация
ГОРДЕЕВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 24 февраля 2022 года № 192

с. Гордеевка

Об утверждении ключевых показателей и их целевых значений, а также индикативных показателей осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гордеевского муниципального района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Гордеевского муниципального района Брянской области утверждённым Решением Гордеевского районного Совета народных депутатов №130 от 30.06.2016г.

Гордеевский районный Совет народных депутатов
РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемые ключевые показатели и их целевые значения, а также индикативные показатели осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гордеевского муниципального района Брянской области
2. Решение опубликовать на официальном сайте администрации Гордеевского района.
3. Настоящее решение вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Глава Гордеевского района



А.А. Самусенко

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
 осуществления муниципального контроля на
 автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
 и в дорожном хозяйстве на территории Гордеевского муниципального района и их
 целевые значения

Наименование органа местного самоуправления								
Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве								
№ п/п	Наименование показателя	Формула расчета	Расшифровка (данных) переменных	Базовое значение 2021 год	Целевые (плановые) значения, достижение которых должен обеспечить соответствующий контрольный (надзорный) орган			Источник данных для определения значения показателя
					2022 год	2023 год	2024 год	
В сфере дорожного хозяйства:								
1	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по вине контролируемых лиц, по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог муниципального значения, в процентах	$P / P_{пр} \times 100\%$	P – количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по вине контролируемых лиц, по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог муниципального значения в текущем периоде;	0	0	0	0	Администрация Гордеевского муниципального района

			<p>Ппр – количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по вине контролируемых лиц, по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог муниципального значения в аналогичном периоде предшествующего года.</p>					
2	<p>Количество людей, травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий по вине контролируемых лиц, по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог муниципального значения, в процентах</p>	$T / T_{пр} \times 100 \%$	<p>T – количество травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий по вине контролируемых лиц, по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог муниципального значения</p>	0	0	0	0	<p>Администрация Гордеевского муниципального района</p>

			<p>значения в текущем периоде; Тпр – количество травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий по вине контролируемых лиц, по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог муниципального значения в аналогичном периоде предшествующего года.</p>					
3 ...	<p>Материальный ущерб, причиненный гражданам, организациям и государству в дорожно-транспортных происшествиях по вине контролируемых лиц, по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог</p>	Ущ /Оот × 100 %	<p>Ущ – материальный ущерб в рублях причиненный в результате дорожно-транспортных происшествий по вине контролируемых лиц, по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности</p>	0	0	0	0	<p>Администрация Гордеевского муниципального района</p>

	муниципального значения, в процентах		автомобильных дорог муниципального значения в текущем периоде; Объём – объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по всем видам экономической деятельности.					
В сфере транспорта:								
1.	Доля невыполненных рейсов регулярных перевозок по внутримunicipальным маршрутам, предусмотренных расписанием (не более 15 % от общего количества рейсов внутримunicipальных маршрутов)	$Mn/Mob\text{щ} \times 100 \%$	Общ – общее количество рейсов внутримunicipальных маршрутов; Mn – количество невыполненных рейсов регулярных перевозок по внутримunicipальным маршрутам	0	0	0	0	Администрация Гордеевского муниципального района

ИНДИКАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гордеевского муниципального района

В сферах дорожного хозяйства и транспорта:

- 1) количество плановых контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период;
- 2) количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период;
- 3) количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров, за отчетный период;
- 4) общее количество контрольных мероприятий с взаимодействием, проведенных за отчетный период;
- 5) количество контрольных мероприятий с взаимодействием по каждому виду КНМ, проведенных за отчетный период;
- 6) количество контрольных мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период;
- 7) количество обязательных профилактических визитов, проведенных за отчетный период;
- 8) количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период;
- 9) количество контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период;

10) количество контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период;

11) сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, за отчетный период;

12) количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, за отчетный период;

13) количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчетный период;

14) общее количество учтенных объектов контроля на конец отчетного периода;

15) количество учтенных объектов контроля, отнесенных к категориям риска, по каждой из категорий риска, на конец отчетного периода;

16) количество учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода;

17) количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные мероприятия, за отчетный период;

18) общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке за отчетный период;

19) количество жалоб, в отношении которых контрольным органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период;

20) количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного органа либо о признании действий (бездействий) должностных лиц контрольных органов недействительными, за отчетный период;

21) количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольных органов, направленных контролирующими лицами в судебном порядке, за отчетный период;

22) количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольных органов, направленных контролирующими лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период;

23) количество контрольных мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению государственного контроля и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за отчетный период.

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гордеевского муниципального района

Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемых в качестве основания для проведения внеплановых контрольных мероприятий при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гордеевского муниципального района, являются:

1. В сфере дорожного хозяйства:

индикатор 1: поступление достоверной информации о том, что в течение отчетного года в пределах населенного пункта Гордеевского муниципального района на протяженности 200 м, вне населенного пункта на протяженности 1000 м либо на пересечение дорог и улиц трех и более фактов возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, где пострадали или ранены люди.

индикатор 2: поступление достоверной информации об увеличении числа дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года) в местах проведения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования внутримunicipального значения.

индикатор 3: поступление достоверной информации о нарушении правил эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования внутримunicipального значения Гордеевского муниципального района

2. В сфере транспорта:

индикатор 1: поступление в орган, уполномоченный на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Гордеевского муниципального района, в течение года двух и более обращений граждан, юридических

лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления и средств массовой информации о несоблюдении расписания движения транспорта общего пользования по внутримунципальным маршрутам регулярных перевозок.

Выявление индикаторов риска нарушения обязательных требований осуществляется органом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве без взаимодействия с контролируемыми лицами на основе сведений о контролируемых лицах, полученных из любых достоверных источников, в том числе при проведении профилактических мероприятий, контрольных мероприятий, обращений юридических и физических лиц, а также из информационных систем.